

La presidenta del Consell de Formentera, Alejandra Ferrer, i el conseller de Mobilitat, Rafael González, han aprofitat la celebració de la setmana de la Mobilitat Sostenible per presentar el balanç oficial de la regulació de l'entrada de vehicles a l'illa de Formentera feta per primera vegada els mesos de juliol i agost d'aquest 2019.

Alejandra Ferrer ha recordat el camí seguit per arribar a fer de Formentera una illa més sostenible en matèria de mobilitat. Sobre la posada en marxa de la regulació aquest primer estiu ha assegurat que "s'ha aconseguit un dels principals objectius: que l'aplicació fos tranquil·la i sense incidències destacables, i que no hem superat la xifra màxima de vehicles de l'estiu anterior, trencant així la tendència alcista".

La presidenta ha agraït la col•laboració de tota la ciutadania i sector empresarial per fer possible aquesta primera experiència que "ens acosta a ser l'illa sostenible que tots volem". Alejandra Ferrer ha avançat que "ara amb el balanç de la posada en marxa de la regulació ens reunirem amb el sector social i empresarial i en el marc del Consell d'Entitats es consensuaran i definiran les bases de com es farà la regulació la pròxima temporada".

**Dades formentera.eco**

Per part seva, el conseller de Mobilitat ha recordat que la mitjana diària de vehicles que han circulat aquests mesos de regulació per Formentera ha estat de 20.595 vehicles. "El dia que varen haver menys vehicles autoritzats per circular per Formentera va ser l'1 de juliol amb 17.834, i el dia que més el 10 d'agost amb 21.929". Si comparem les dades amb les de l'estiu anterior, hi ha hagut una davallada del 2% sobre el màxim estimat.

El conseller també ha explicat que la recaptació total de la taxa d'entrada de vehicles ha estat de 59.512€ i ha recordat que els turistes han abonat un euro al dia per cotxe i 0,50€ per motocicleta. A més Rafael González ha destacat que s'han obert 19 expedients sancionadors que ara mateix es troben en tramitació.

**Comptatges a les carreteres**

El conseller també ha presentat les dades de la campanya d'aforaments i comptatges que s'han fet a les carreteres de l'illa durant la primera quinzena d'agost i segons la qual "s'ha constatat una reducció del 8% de mitjana del nombre de vehicles a les nostres carreteres". D'altra banda, segons les dades facilitades per l'APB, el nombre de vehicles embarcats i desembarcats al port de la Savina s'han incrementat durant els mesos de juliol i agost en un 1,9%, però Rafael González ha matisat que "l'estiu del 2018 aquest creixement va ser del 13% respecte a l'any anterior, pel que s'ha registrat una desacceleració en el creixement de les entrades i sortides del port".

**Transport públic**

Pel que fa al transport públic, segons la campanya de recompte de pujades i baixades del servei de transport públic, s'ha constatat que hi ha hagut un increment del 7,6% en el dies punta d'agost, en el nombre d'usuaris si ho comparem amb el 2018. En aquest sentit, i tenint en compte les dades de l'operador del servei en els mesos de juliol i agost la pujada ha estat de l'1,6%.

**Bicicleta**

Altra de les dades positives que ha destacat Rafael González ha estat la de l'increment de l'ús de la bicicleta que ha augmentat en un 28%, segons la campanya de comptatge manuals de bicicletes a les rutes verdes, que s'ha comparat amb dades obtingudes el 2017, ja que al 2018 no es va fer aquest tipus de comptatge.

Tenint en compte aquestes dades, el responsable de Mobilitat ha conclòs que "la regulació ha comportat també l'augment dels desplaçaments en modes de transport més sostenibles, com el transport públic i la bicicleta", i ha afegit que seguiran fent feina per desplegar el Pla de Mobilitat Sostenible aprovat al 2018 i "fer la nostra illa un lloc més sostenible".

**19 de setembre de 2019**
**Àrea de Comunicació**
**Consell de Formentera**